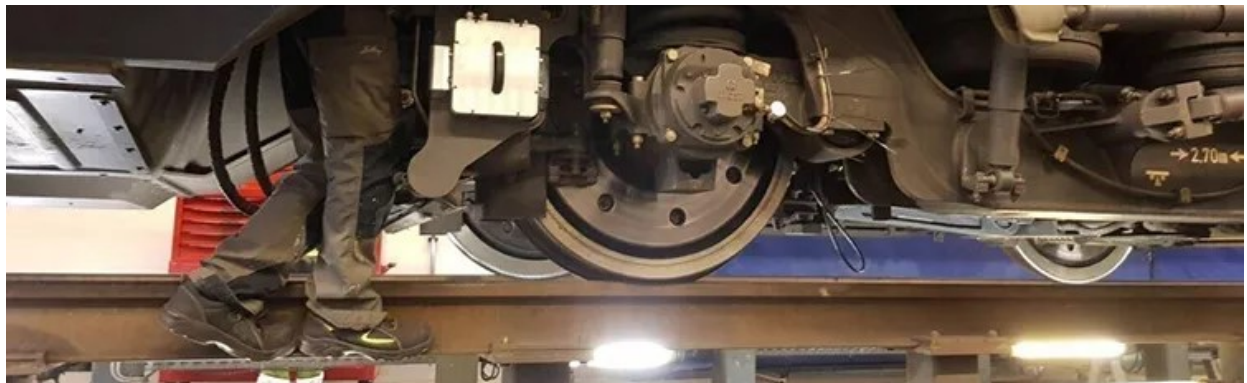


Startsida / Om oss / Nyheter / Aktuellt för dig i branschen
/ Sensorer på tågen för proaktivt underhåll



Den synliga delen av sensorn sitter som en "puck" mitt i hjulet/lagerboxen och man kan ana den kabel som kopplas in i en liten låda under vagnen. Foto: D-RAIL

i Denna nyhet är äldre än 6 månader

Sensorer på tågen för proaktivt underhåll

Genom att installera sensorsystem på vanliga tåg i reguljär trafik, istället för att använda mätvagnar, kan vi kontrollera järnvägens status mer effektivt än vad vi gör idag.

Idag används mätvagnar för att kontrollera status på spår, signalsystem och kontaktledningar. Men, mätfordonen är få och mäter en liten del åt gången. Med sensorer på tågen kan vi på kortare tid täcka in en större del av järnvägssystemet och därmed jobba mer förebyggande.

Innovationsprojektet genomförs inom ramen för projekten ePilot och VDJ – Verklighetslabb Digital Järnväg som testar och utvecklar nya idéer och prototyper tillsammans med problem- och behovsägare.

De sensorsystem som testas parallellt är utvecklade av företagen D-Rail, Damill och Perpetuum och är monterade på olika operatörers fordon. Huvudfokus i projektet är spår, men det finns även möjligt att kontinuerligt avläsa kontaktledning och signalsystem där tågen passerar.

– Med hjälp av systemen kan vi upptäcka och åtgärda fel innan de leder till tågstopp. Eftersom sensorsystem kan installeras på vanliga tåg i reguljär trafik kan vi täcka in en mycket större del av hela infrastrukturen än tidigare, dessutom på kortare tid, berättar Peter Söderholm, projektledare för Verklighetslabb Digital Järnväg.

Ökad digitalisering i järnvägssystemet

Avläsning med sensorer på tågen gör att vi kan arbeta mer proaktivt och förebyggande med järnvägsunderhållet. Även informationshanteringen blir mer effektiv. Informationen skickas i realtid eller lagras på fordonet för att tankas över vid vissa punkter längs sträckan. Det innebär inget merarbete för operatören, allt sköts automatisk.

I dag är det entreprenören som genomför mätningarna för att sedan samordna sina besiktningar med trafiken. Med sensoravläsning blir det istället operatören, det vill säga tågbolagen, som utför mätningarna. Det ger också en bättre arbetsmiljö för entreprenören.

– Tekniken utvecklas oerhört snabbt, och det finns många goda idéer som vi behöver ta tillvara för att öka produktiviteten och attraktiviteten för järnvägen. Det innovationsarbete som vi nu håller på med ger väldigt många möjligheter, avslutar Peter.

ePilot – för effektivt
järnvägsunderhåll

VDJ – Verklighetslabb digital
järnväg

Senast uppdaterad/granskad: 2018-10-31

Informationen nedan visas enbart inom Trafikverkets nätverk

Innehållsansvarig Lotta Andersson
Kommunikatör Redaktion

Trafikverket

För frågor om körkortsprov eller fotografering.

[Skriv till oss via kontaktformulär](#)

Ring, 0771-17 18 19
måndag–onsdag, fredag kl. 8.00–16.15
torsdag kl. 8.45–16.15 (dygnet runt för avbokning)

För frågor om väg, järnväg, färja och övriga frågor.

Skriv till oss via kontaktformulär

Ring, 0771-921 921

måndag–fredag kl. 8.00–16.00 (dygnet runt för trafikinformation och akuta fel som kräver omedelbar åtgärd)