



## VDJ – Verklighetslabb digital järnväg

Verklighetslabb digital järnväg, VDJ, har testat och utvecklat nya digitala verktyg för att bidra till ett effektivare järnvägssystem. Nu går labbet över från forskningsprojekt till förvaltning.

Verklighetslabb digital järnväg, VDJ, har testat och utvecklat nya idéer och prototyper tillsammans med problem- och behovsägare. Även utförare och slutanvändare har omfattats i testverksamheten. VDJ inkluderar såväl fysiska anläggningar med systemstöd som forskningsutvecklings, och utbildningsresurser.

Som ett resultat av projektet har en plattform för utbyte och vidare studier byggts upp och överlämnats till förvaltning.

Projektet har samfinansierats av Trafikverket och Vinnova.

### Ny förstudie – ett resultat av VDJ

Nya lösningar för automation och digitalisering kan åstadkomma en ännu mer effektiv förvaltning av våra tillgångar. Just detta ska en förstudie om automatiserad mätning av järnvägsanläggningen utreda, inför en möjlig innovationsupphandling.

Slutrapport för VDJ finns i publikationsdatabasen:

[Verklighetslabb digital järnväg: Förmåga för ökad digitalisering och hållbarhet \(DIVA\)](#)

I filmen ovan möter du Marielle, enhetschef inom Forskning och Innovation och Carolin, trainee under ett år som berättar om digitala tvillingar och scanning av spår, några av alla spännande saker som sker inom forsknings- och innovationsprojektet Verklighetslabb Digital Järnväg på Trafikverket. Allt för att alla ska komma fram smidigt, grönt och tryggt.

### ⊕ Fördjupning

### ⊕ Förstudie, Automatiserad mätning av järnvägsanläggningen

---


Peter Söderholm, projektledare för VDJ



– Det handlar om lösningar som förser resenärer med beslutsstöd via mobilapplikationer eller smartare sätt att bedöma järnvägssystemets tillstånd, vilket ger inspel till ett mer optimerat underhåll av både fordon och infrastruktur. Det kan också röra sig om andra lösningar som operatörer eller entreprenörer kan nyttja för att effektivisera sin verksamhet.

Mer om VDJ

➤ Så kan digitaliseringen effektivisera underhållet inom järnvägen

 Rapport: Rail-View, Sky-View och Maintenance Go (pdf, 5,5 MB)

➤ Säker information om anläggningens tillstånd

➤ Från verklighetslabb till tillämpad nytta

➤ Växlar kan besiktigas med infraröd kamera

 Verklighetslabb Digital Järnväg (pdf, 847,3 kB)

➤ Trafikverket öppnar utvecklingsanläggning för digital järnväg

➤ Sensorer på tågen för proaktivt underhåll

➤ Digital tvilling ger oss järnkoll på anläggningen

➤ Lindometern ökar tillförlitligheten på järnvägen

Senast uppdaterad/granskad: 2020-07-02

Informationen nedan visas enbart inom Trafikverkets nätverk

**Innehållsansvarig** Peter Söderholm

**Kommunikatör** Lotta Andersson

---

## Trafikverket

För frågor om körkortsprov eller fotografering.

[Skriv till oss via kontaktformulär](#)

Ring, 0771-17 18 19

måndag–onsdag, fredag kl. 8.00–16.15

torsdag kl. 8.45–16.15 (dygnet runt för avbokning)

För frågor om väg, järnväg, färja och övriga frågor.

[Skriv till oss via kontaktformulär](#)

Ring, 0771-921 921

måndag–fredag kl. 8.00–16.00 (dygnet runt för trafikinformation och akuta fel som kräver omedelbar åtgärd)