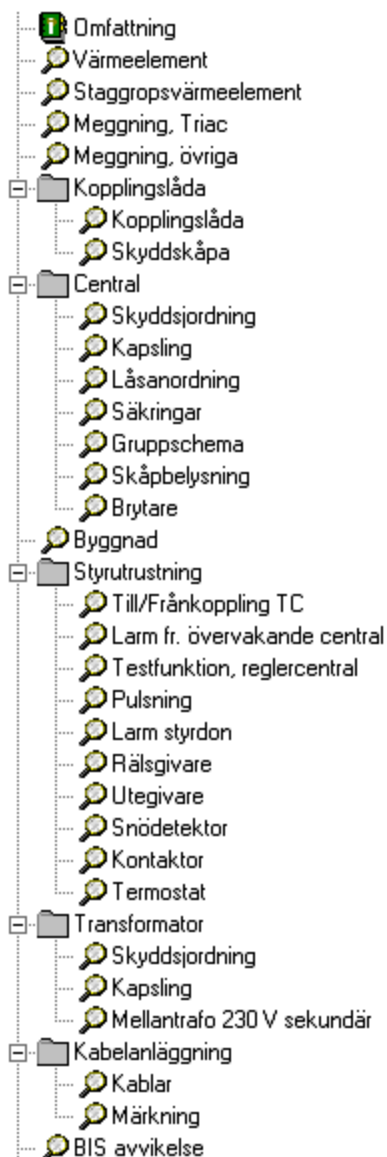


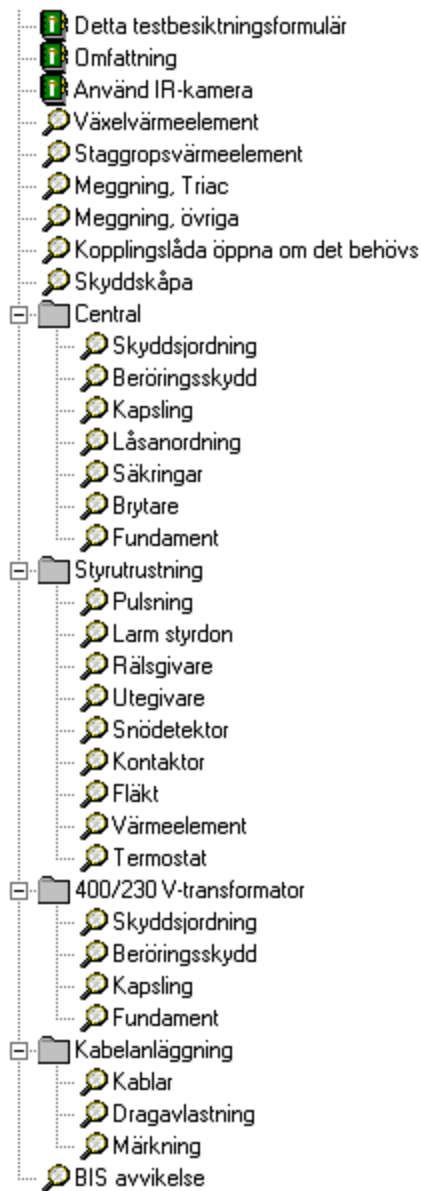
Ändringar i Bessy utifrån FMECA på växelvärm

Det gamla besiktningsformuläret ser ut enligt Figur 1 nedan.



Figur 1. Det gamla besiktningsformuläret.

Ett resultat av FMECAN var att en del besiktningspunkter behövde ändras, en del stryks och en del tillkomma. Av besiktningspunkterna Figur 1 ovan ströks fem, till exempel *Central – Skåpbelysning*, som alltså inte finns i det nya besiktningsformuläret. Se Figur 2 nedan för det nya besiktningsformuläret, som nu används i ett visst underhållskontrakt. I Figur 2 nedan ses bland annat den nya informationspunkten *Använd IR-kamera*. Klickar användaren på den informationspunkten så visas en instruerande text. Ett exempel på en ny besiktningspunkt i Figur 2 är *Central – Fundament*.



Figur 2. Det nya besiktningssformuläret.

Ett exempel på en besiktningsspunkt som finns i både det gamla och det nya besiktningssformuläret är *Styrustrustning – Rälsgivare*. Men besiktningsspunktens innehåll är förändrat i det nya besiktningssformuläret.

I det gamla besiktningsformuläret har besiktningspunkten fyra förslag på besiktningsanmärkningar som var och en har ett eller två åtgärdsförslag:

Felaktigt motståndsvärde

Enligt notering

Skadad

Bytes

Enligt notering

Sitter lös

Fastsättes

Enligt notering

Enligt notering

Enligt notering

Skulle besiktningsmannen vilja anmärka på felaktigt motståndsvärde så måste åtgärdsförslaget bli *Enligt notering*, det vill säga besiktningsmannen måste skriva en fritext om vad som borde göras åt besiktningsanmärkningen. Skulle besiktningsmannen vilja anmärka *Sitter lös* så räcker det att klicka på *Fastsättes* (om det är det som bör göras).

Det nya besiktningsformuläret ser ut så här:

Skadad

Bytes

Enligt notering

Sitter lös

Fastsättes

Enligt notering

Anger felaktig temperatur

Bytes

Enligt notering

Enligt notering

Enligt notering

Skulle besiktningsmannen vilja anmärka på att den anger felaktig temperatur så blir åtgärdsförslaget *Bytes* (eller *Enligt notering* om *Bytes* inte är tillämpligt), så besiktningsmannen slipper troligen skriva en fritext.

Genom att ha fixa alternativ, istället för fritext, för besiktningsanmärkningar och åtgärdsförslag, så blir det lättare för besiktningsmannen att mata in besiktningsanmärkningarna. Det underlättar även för den som senare ska utföra åtgärden att välja rätt åtgärd (och att förbereda sig med reservdelar och så vidare). Dessutom fungerar listan med besiktningsanmärkningar och åtgärdsförslag som en checklista för besiktningsmannen.

