



ISEMOA

Improving seamless energy-efficient mobility chains for all



Tillgänglighet och
hållbar mobilitet
för alla!



Hur tillgänglig är din kommun eller region?

Mobilitet är en viktig komponent i våra liv – vi är i regel rörliga varje dag. Vi går i skolan, besöker läkaren och gör ärenden – men vi vill också träffa vänner, besöka en restaurang, gå på gym eller bio, eller helt enkelt bara ta en promenad eller cykeltur. Tillgänglighet handlar om att nå de aktiviteter vi önskar – på ett enkelt och säkert sätt.



www.weltis.org [5]



ISEMOA beaktar tillgänglighet för personer med nedsatt mobilitet i vid mening – så att förbättringar kommer alla människor till nytta. Genom ökad tillgänglighet för alla, kan kommunala och regionala myndigheter verka för att alla medborgare kan tillgodose sin dagliga mobilitet. Men där är fler fördelar.



→ ökad folkhälsa



→ ökad självständighet



→ ökad social integration



→ ökat "socialt kapital"

Fördelar med ökad tillgänglighet



→ ökad livskvalitet



→ energibesparingar



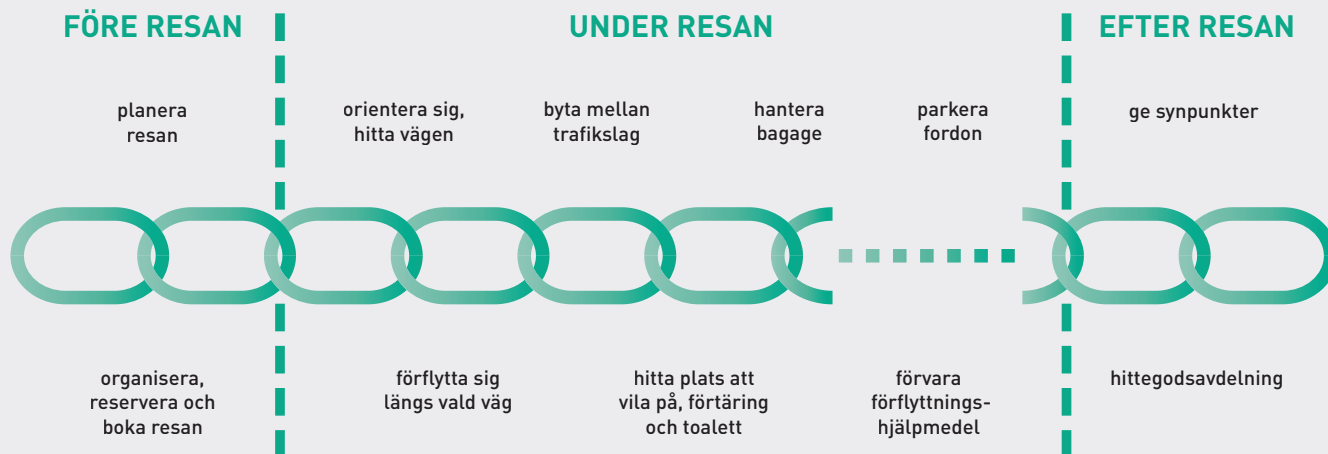
→ minskade utsläpp



→ kostnadsbesparingar

Ökad tillgänglighet med hållbara trafikslag och för alla är positivt för såväl den enskilda individen som samhället. Att investera i tillgänglighet är ett kostnadseffektivt sätt att bidra till en hållbar ekonomi och hantera framtida utmaningar vad gäller demografi, ekonomi och miljö.

Ett helhetsgrepp om tillgänglighet



Varje resa består av flera moment som tillsammans bygger upp hela reskedjan. Hela resan måste fungera och vara tillgänglig och användbar. Hinder i ett moment kan innebära att hela resan fallerar.

Tillgänglighet och hållbar mobilitet för alla innebär att

- **alla kan använda utemiljöer och kollektivtrafik utan att hindras av barriärer av olika slag**
- **infrastruktur för gång- och cykeltrafikanter anpassas till allas behov**
- **daglig service kan nås även för dem som inte kör bil**

Tillgänglighetsarbetet innefattar inte bara trafik- och transportfrågor, utan även fysisk planering och stadsplanering, byggande, drift och underhåll samt sociala frågor. Samverkan mellan flera olika aktörer är därför en nödvändighet.

Personer med nedsatt mobilitet

inkluderar personer med olika funktionsnedsättningar som nedsatt rörlighet, syn, hörsel och kognitiva funktioner – liksom äldre och barn. Även temporära "nedsättningar" räknas in i gruppen, t ex personer som går med barnvagn eller med små barn i följe, personer som går med tungt bagage eller personer som har någon annan tillfällig funktionsnedsättning pga. sjukdom eller skada.

Man kan säga att alla människor tillhör gruppen med nedsatt mobilitet vid ett eller flera tillfällen i livet.

ISEMOA – ett verktyg för att utvärdera och förbättra tillgänglighetsarbetet



→	FÖRUTSÄTTNINGAR Användarnas behov och medverkan, Tillgänglighetsläget, Lagstiftning och andra förutsättningar
→	POLICY Policydokument, Ledarskap
→	STRATEGI Program/handlingsplan, Personal, Samarbeten, Budget
→	IMPLEMENTERING Planering, Utemiljöer/GC, Kollektivtrafik, Hela resan, Stödjande åtgärder
→	UPPFÖLJNING & UTVÄRDERING Effekter, Processen

ISEMOA bygger på välkända principer för kvalitetsledning som med framgång redan tillämpats genom revisionsverktyg inom cykelplanering (Bypad) och mobility management (MaxQ) samt i Trafiksäkerhetsrevisionen. ISEMOA ser tillgänglighetsarbetet som en process. Alla delar i processen måste fungera för att arbetet ska drivas framåt och ge resultat.

ISEMOA innebär en utvärdering i dialogform tillsammans med de aktörer som arbetar med tillgänglighet i kommunen/regionen. Under ledning av en certifierad ISEMOA-revisor:

1. bedöms kvaliteten i tillgänglighetsarbetets alla delar,
2. fås en gemensam bild av styrkor och svagheter i tillgänglighetsarbetet samt
3. tas en handlingsplan fram med konkreta förbättringsåtgärder för tillgänglighetsarbetet.

Vem har nytta av ISEMOA?

ISEMOA kan användas av kommuner, regioner och andra offentliga myndigheter oavsett var man befinner sig i tillgänglighetsarbetet. Revisionen bygger på beprövat "kvalitetsledningstänk" och har genomförts i 15 städer, kommuner och regioner runt om i Europa.

Veta mer om ISEMOA?

Vill du göra ISEMOA:s tillgänglighetsrevision i din kommun eller region? Hitta en certifierad revisor för ditt land på www.isemoa.eu.

Hur kan ISEMOA hjälpa dig?

- Ta ett helhetsgrepp om tillgänglighet – från övergripande planeringsfrågor till hinderfri utformning av utemiljöer och kollektivtrafik
- Öka medvetenheten och kunskapen om tillgänglighet
- Lyfta tillgänglighetsfrågan på agendan och stärka dess legitimitet
- Hitta styrkor och svagheter i tillgänglighetsarbetet
- Få inspiration och vägledning om hur tillgänglighetsarbetet kan förbättras
- Upprätta en struktur för ett effektivt och systematiskt tillgänglighetsarbete
- Involvera de aktörer som berörs och skapa möjlighet till samverkan

ISEMOA:s tillgänglighetsrevision har utvecklats inom EU-projektet ISEMOA. I projektet deltar partners från 15 länder runt om i Europa. ISEMOA är ett treårigt projekt (2010 – 2013) som finansieras inom Intelligent Energy Europe (IEE). Utgivare av denna skrift: Austrian Mobility Research – FGM-AMOR (projekt-koodinator). Foto (omslag): www.eltis.org (7), FGM-AMOR (1). Friskrivning: Ansvaret för innehållet i denna publikation ligger hos författarna. Det återspeglar inte nödvändigtvis Europeiska unionens åsikt. Varken EACI eller Europeiska kommissionen ansvarar för användning som görs baserad på informationen.

Kontakt:

Trivector Traffic AB
Åldermansgatan 13, 227 64 Lund
Hanna Wennberg
e-post: hanna.wennberg@trivector.se
Telefon: +46 10 456 56 08

www.isemoa.eu

