

Therése Olsson  
Trafikverket

Härmed redovisas resultat från de delar av JÄSMAGE som enligt avtal avslutas 110930. De delstudier som berör kostnader för rangering och järnvägsunderhåll har fått förlängd projekttid t.o.m. 121231. Två delstudier som rör underhåll är dock helt avslutade och redovisas redan nu. Flera studier redovisas här i ”opublicerad form” p.g.a. av planerad publicering i vetenskapliga tidskrifter.

**Buller**

Henrik Andersson, Lina Jonsson and Mikael Ögren, *Property prices and exposure to multiple noise sources: hedonic regression with road and railway noise*, Environmental and Resource Economics 45, 73-89, 2009

Jan-Erik Swärdh, Henrik Andersson, Lina Jonsson och Mikael Ögren, *Värdering och prissättning av järnvägsbuller – sammanfattning av projektresultat*, VTI, PM, 101230

Jan-Erik Swärdh, Henrik Andersson, Lina Jonsson och Mikael Ögren, *Estimating non-marginal willingness to pay for railway noise abatements- Application of the two step hedonic regression technique*, PM 101230 (Huvudarbetet i JÄSMAGE)

Ögren, M., and Andersson, H., 2010, *Charging the polluters: A pricing model for road and railway noise*, Working paper 2010:15, VTI, Dept. of Transport Economics (Submitted to Journal of Transport Economics and Policy)

Mikael Ögren och Jan-Eric Swärdh, *Marginalkostnad av tågbuller*, PM, 110920

Mikael Ögren, Jan-Erik Swärdh, Henrik Andersson och Lina Jonsson, *Noise charges for Swedish railways based on marginal cost calculations*, VTI, 110210, Presenterad på Kuhmo-Nectar. Kommer att bli vetenskaplig artikel. (Huvudarbete i JÄSMAGE)

Ögren, M., and Andersson, H., 2010, "Comparing monetary noise values based on annoyance to values based on noise levels", Working paper 2010:16, VTI, Dept. of Transport Economics. (Finns som abstract, submittas som letter to the editor of Applied Acoustics).

### **Förseningar**

Lena Wieweg, *Är risken för tågörseningar en prisrelevant marginalkostnad?*, VTI-notat 22-2011

### **Olyckor**

Lina Jonsson, *Marginal cost estimation for level crossing accidents: Evidence from the Swedish railway 2000-2008*, VTI, PM

### **Reinvesteringar**

Mats Andersson and Gunilla Björklund, *Marginal Railway Renewal Costs: A Survival Data Approach*, VTI, PM, 111021

### **Drift- och underhållskostnader**

Andersson, Mats, *Marginal Railway Infrastructure Costs in a Dynamic Context*, EJTIR, Issue 8(4), 2008

Anderson, Mats, Smith, Andrew, Wheat, Phillip and Wikberg, Åsa, *The marginal cost of railway track renewals: A sample selection approach*, Working paper 2010:14, VTI, Dept. of Transport Economics. (Submitted to Transportation research part A)

Erik Grenestam och Erik Uhrberg, *Marginalkostnadsprissättning inom järnvägen – En ekonometrisk analys*, Kandidatuppsats Nationalekonomi. Linköpings universitet, 2010

### **Utsläpp av växthusgaser**

Björn Carlén and Svante Mandell, *Climate Effects of Electrifying the Transport Sector: Principles and the Case of Sweden*, VTI, PM, 110826

### **Övrigt**

Mats Andersson, *Konferensrapport - 11th World Conference on Transport Research*, 070827